

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wynik do 2016.10.18	załącznik CMR -
Nr sprawy BR.0009.15.2016	

Projekt **G**

**UCHWAŁA NR ...../2016  
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2014 r. z 2016 r. poz. 716 i 1579) Rada Miejska Białogardu uchwala, co następuje:

**§ 1. Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego wynosi od:**

1) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 636 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 885 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 010 zł;

2) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 083	1 147
13	14	1 147	1 207
14	15	1 207	1 270
15		1 270	1 558
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 147	1 207
17	19	1 207	1 270
19	21	1 270	1 332
21	23	1 332	1 394
23	25	1 394	1 960
25		1 456	1 960
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 332	1 394
25	27	1 394	1 580
27	29	1 456	2 057
29	31	2 057	3 072
31		2 057	3 072

3) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 020 zł;

4) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 270	1 394
18	25	1 394	1 518
25	31	1 518	1 642
31		1 868	2 363
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 552	2 143
40		2 143	3 072

- 5) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 373 zł;
- 6) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	385	510
18	25	448	573
25		510	699
<b>Dwie osie</b>			
12	28	448	573
28	33	764	1 059
33	38	1 059	1 607
38		1 431	2 115
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	844	1 174
38		1 194	1 595

- 7) autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca – 885 zł,
  - równiej lub większej niż 22 miejsca – 1 692 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/97/2015 Rady Miejskiej Białogardu z dnia 28 października 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 4219).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

RADCA PRAWNY  
Walerian Łukowski  
Kod 1188

SKARBNIK MIASTA  
mgr Iwona Kubiak

BURMISTRZ

mgr Krzysztof Bagiński

## **Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, które rocznie nie mogą przekroczyć kwot określonych w tym przepisie. Według art. 20 ust. 1 i 2 tej ustawy górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, a Minister Finansów ogłasza corocznie, w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych.

Mając na uwadze powyższe Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” z dnia 28 lipca 2016 r. poz. 779 górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. Granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych uchwalane przez radę gminy nie mogą przekraczać górnych granic stawek określonych przez Ministra Finansów w tym obwieszczeniu.

Jednocześnie zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dla części stawek tego podatku: dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) równej lub wyższej niż 12 ton (§ 1 pkt 2 uchwały), ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą (§ 1 pkt 4 uchwały) oraz przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton (§ 1 pkt 6 uchwały) w załącznikach do tej ustawy ustalone są minimalne kwoty podatku od środków transportowych. W art. 12b ustawa przewiduje, że stawki określone w tych załącznikach ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minister Finansów oblicza corocznie ten wskaźnik ogłaszając, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” stawki podatku od środków transportowych od tych pojazdów, obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z podaną zasadą. W tym roku stawki podatku na rok 2017 od wymienionych wyżej pojazdów Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w dniu 7 października 2016 r. poz. 979.

W projekcie uchwały w zasadzie utrzymuje się dotychczasowe stawki podatku od środków transportowych określone w uchwale Rady Miejskiej Białogardu Nr XXII/97/2015 z dnia 28 października 2015 r. poza przypadkiem, gdy górne granice stawek kwotowych określonych w powołanym obwieszczeniu są niższe od stawek dotychczas obowiązujących na terenie miasta Białogard. W tych przypadkach istnieje potrzeba ich obniżenia. Dotyczy to:

- samochodów ciężarowych o DMC nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton (§ 1 pkt 2 – cztery osie i więcej) – stawka podatku ulega zmniejszeniu z 3 100 zł do 3 072 zł,
- samochodów ciężarowych o DMC nie mniej niż 31 ton (§ 1 pkt 2 – cztery osie i więcej) – stawka podatku ulega zmniejszeniu z 3100 zł do 3072 zł,
- ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton (§ 1 pkt 4 – trzy osie i więcej) – stawka podatku ulega zmniejszeniu z 3 100 zł do 3072 zł.

Nie ulegają także zmianie stawki opodatkowania autobusów (§ 1 pkt 7).

SKARBNIK MIASTA  
  
mgr Iwona Kubiak