

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrost 2017. 08. 21	zajm.ów [signature]
Nr sprawy Bk. 0002. XXVI. 2017	

**UCHWAŁA NR/2017
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia 2017 r.

**w sprawie powierzenia bezpośrednio Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością
„Zakład Komunikacji Miejskiej” z siedzibą w Białogardzie, jako podmiotowi
wewnętrznemu, zadania własnego Miasta w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) w związku z art. 22 ust. 1 pkt 2 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60 i 730) i art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 1) Rada Miejska Białogardu uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Miasto Białogard powierza bezpośrednio jednoosobowej Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością „Zakład Komunikacji Miejskiej” z siedzibą w Białogardzie, zwanej dalej „Spółką”, jako podmiotowi wewnętrznemu Miasta Białogard, o którym mowa w § 2, wykonywanie zadania własnego Miasta w zakresie lokalnego transportu zbiorowego obejmującego usługi komunikacji miejskiej – przewóz o charakterze użyteczności publicznej osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Białogard.

2. Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego mogą być także wykonywane przez Spółkę w granicach administracyjnych miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostaną zawarte z Miastem Białogard porozumienia w sprawie powierzenia Miastu Białogard przez te miasta i gminy zadania realizacji publicznego transportu zbiorowego na ich obszarze.

§ 2. Powierzenie, o którym mowa w § 1, nastąpi pod warunkiem spełnienia przez Spółkę przez cały okres powierzenia przesłanek pozwalających uznać ją za podmiot wewnętrzny w rozumieniu art. 2 lit. j rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 i orzecznictwa Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Podstawą powierzenia przez Miasto bezpośrednio Spółce wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego jest umowa wykonawcza o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawarta przez Miasto ze Spółką.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Walerian Ławickowski
[signature]

BURMISTRZ
[signature]
mgr Krzysztof Bagiński

UZASADNIENIE

Znowelizowana ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16.12.2010 r. określiła nowe zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego. Ustawa ta narzuciła na gminy, jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego obowiązek zawarcia umowy z operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy organizator, czyli gmina może w sposób bezpośredni zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, gdy usługi te będą wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

Informacja o takim zamiarze musi być jednak podana do publicznej wiadomości z rocznym wyprzedzeniem. Ogłoszenie Burmistrza Białogardu o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej oraz Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 2 lutego 2017 r. Planuje się, iż stosowna umowa podpisana zostanie do dnia 31 marca 2018 roku.

Podjęcie niniejszej uchwały powoduje skutki finansowe dla budżetu miasta związane ze zmianą zasad rocznych rozliczeń pomiędzy Miastem Białogard, jako organizatorem publicznego transportu zbiorowego, a operatorem – Zakładem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białogardzie.

Istotnym jest również fakt, iż zawarcie przez Miasto Białogard i ZKM Sp. z o.o. w Białogardzie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Białogard pozwoli w następstwie podpisać umowę o dofinansowanie projektu pt. „Publiczny transport niskoemisyjny na terenie Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego – zakup taboru miejskiego na terenie miasta Białogard”. Samorząd Miasta Białogard oraz ZKM Sp. z o.o. pozyskały w ramach tego projektu, finansowanego ze środków Unii Europejskiej (RPO WZ 2014-2020), kwotę 3 960 320,00 zł. W ramach projektu zakupionych zostanie 8 autobusów niskoemisyjnych (norma euro 6), co poprawi jakość usług przewozowych świadczonych przez ZKM Sp. z o.o.

SEKRETARZ MIASTA

mgr Piotr Janowski