

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrosty 2017.06.05	załącznik [signature]
Nr sprawy br. 0002, se. 2017	

PROJEKT

C

UCHWAŁA NR ...../2017  
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie programu gospodarczego „Białogardzki program budowy dróg lokalnych  
na lata 2017-2026”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) Rada Miejska Białogardu uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się do realizacji program gospodarczy pod nazwą „Białogardzki program budowy dróg lokalnych na lata 2017-2026”, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**BURMISTRZ**

*mgr Krzysztof Bagiński*

**RADCA PRAWNY**  
Wojciech [signature]  
1401/258

## UZASADNIENIE

Program gospodarczy „Białogardzki program budowy dróg lokalnych na lata 2017-2026” stanowi kierunkowy dokument określający założenia samorządu Miasta Białogard w zakresie budowy i przebudowy dróg lokalnych.

Systematyczny wzrost liczby nowych ulic, a także pogarszający się stan techniczny dróg utwardzonych wymagają skoordynowanych działań inwestycyjnych. Dodatkowo, wdrożenie programu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta.

Konsekwentna realizacja programu, w ciągu najbliższych kilku latach doprowadzi do całkowitej likwidacji na terenie Białogardu dróg z nawierzchnią gruntową i nieutwardzoną. Wzrośnie również powierzchnia terenów objętych kanalizacją deszczową.

Program określa także założenia w zakresie aplikowania o fundusze zewnętrzne z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

**BURMISTRZ**

*mgr Krzysztof Bagiński*

# „Białogardzki program budowy dróg lokalnych na lata 2017-2026”

## I. Wstęp

Program stanowi ramowy plan zamierzeń inwestycyjnych samorządu w zakresie budowy i remontów dróg lokalnych na terenie miasta Białogard w latach 2017-2026. Założenia niniejszego programu powstały w oparciu o podstawowe dokumenty programowe Miasta Białogard, wnioski o objęcie dróg budową lub przebudową nawierzchni z ostatnich lat, w tym składanych przez mieszkańców, radnych oraz dostrzeganych potrzeb, które nie zostały dotąd zgłoszone w formie postulatów. Realizacja programu, w ciągu najbliższych kilku lat doprowadzi do całkowitej likwidacji na terenie miasta Białogard dróg z nawierzchnią gruntową i nieutwardzoną. Program przedstawia również zamierzenia związane z aplikowaniem o środki zewnętrzne w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej (PRGiPID).

## II. Zgodność z dokumentami programowymi

Program zgodny jest z dokumentami programowy i kierunkowymi, przyjętymi przez Radę Miejską Białogardu:

- Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Białogard,
- Strategią Rozwoju Miasta Białogard do roku 2030,
- Planem Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Białogard na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.

## III. Harmonogram rzeczowo-finansowy programu na lata 2017-2026

2017		
Ulica	koszt	uwagi
Aldony	430 000,00	
Baczyńskiego	350 000,00	
Stamma - parking	300 000,00	
Jagiellonów	250 000,00	
Miła	350 000,00	
Henryka Walezego	560 000,00	
Lelewela	300 000,00	
Obryckiego	350 000,00	
Wodna	50 000,00	
Czeska	300 000,00	
RAZEM: 2017	3 240 000,00	

PRGiPID: Bolesława Śmiatego

wniosek

2018		
Ulica	koszt	uwagi
Obotrytów - Moniuszki łącznik + chodnik Moniuszki	350 000,00	+1500000 dofinansowanie PRGiPID
Młynarska - II etap	350 000,00	
Modrzewskiego	200 000,00	
Grunwaldzka Boczna (przy Liśnicy)	350 000,00	
Matejki	210 000,00	
Bolesława Śmiałego	1 500 000,00	
Witkacego - etap I	2 000 000,00	
RAZEM: 2018	4 960 000,00	

PRGiPID: Lutyków, Kaszubska

wniosek

2019		
Ulica	koszt	uwagi
Witkacego - etap II	1 800 000,00	+1300000 dofinansowanie PRGiPID +200000 dofinansowanie PRGiPID
Zapolskiej	800 000,00	
Hoffmanowej	590 000,00	
Grunwaldzka (wewnętrzna)	300 000,00	
Lutyków	1 300 000,00	
Kaszubska	200 000,00	
RAZEM: 2019	4 990 000,00	

2020		
Ulica	koszt	uwagi
Bacewicz	500 000,00	
Komedy	400 000,00	
Karłowicza	1 200 000,00	
Muzyczna	200 000,00	
RAZEM: 2020	2 300 000,00	

2021		
Ulica	koszt	uwagi
Polna - II etap	765 000,00	
Jarzębinowa	265 000,00	
Dębowa	330 000,00	
Brzozowa	330 000,00	
Bogusława X	800 000,00	
Jaśminowa	320 000,00	
Sportowa - II etap	650 000,00	
RAZEM: 2021	3 460 000,00	

<b>2022</b>		
Ulica	koszt	uwagi
Skolimowskiej	520 000,00	
Moniuszki	1 500 000,00	
Przechodnia	300 000,00	
<b>RAZEM: 2022</b>	<b>2 320 000,00</b>	

<b>2023</b>		
Ulica	koszt	uwagi
Niemena	1 500 000,00	
Piastów (osiedle)	350 000,00	
Gdyńska	900 000,00	
<b>RAZEM: 2023</b>	<b>2 750 000,00</b>	

<b>2024</b>		
Ulica	koszt	uwagi
Nalepy	1 500 000,00	
Klonowa	700 000,00	
Sądowa	300 000,00	
<b>RAZEM: 2024</b>	<b>2 500 000,00</b>	

<b>2025</b>		
Ulica	koszt	uwagi
Przemysłowa (odcinek od ul. Koszalińskiej do Królowej Jadwigi)	2 400 000,00	
Kazimierza Górskiego	1 000 000,00	
<b>RAZEM: 2025</b>	<b>3 400 000,00</b>	

<b>2026</b>		
Ulica	koszt	uwagi
Przemysłowa (odcinek za Inkubatorem Technologicznym)	1 900 000,00	
Świętej Jadwigi Śląskiej	1 200 000,00	
<b>RAZEM: 2026</b>	<b>3 100 000,00</b>	

#### **IV. Założenia finansowe programu:**

- średnioroczna wartość środków w programie : 2,5-3,5 mln zł,
- kompensacja rocznych wartości spłat z nowymi środkami kredytowymi na realizację programu,
- coroczna decyzyjność (przy uchwalaniu budżetu) o kontynuacji wdrażania programu, uzależniona od bieżących wskaźników makroekonomicznych budżetu.

**BURMISTRZ**

*mgr Krzysztof Bagiński*