

| | |
|--|---------------------------|
| URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ | |
| wpłynęło 2022.08.20 | zobowiązany 2022.08.20 |
| Nr sprawy Bk. 0006. 19. 2022 | |

PROJEKT **D**

**UCHWAŁA NR/...../2022
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia 2022 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) Rada Miejska Białogardu stanowi, co następuje:

§ 1. Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego wynosi od:

- 1) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 728,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1002,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1182,00 zł;
- 2) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1267,00 | 1342,00 |
| 13 | 14 | 1341,00 | 1412,00 |
| 14 | 15 | 1412,00 | 1486,00 |
| 15 | | 1460,00 | 1823,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1285,00 | 1412,00 |
| 17 | 19 | 1352,00 | 1486,00 |
| 19 | 21 | 1422,00 | 1558,00 |
| 21 | 23 | 1492,00 | 1631,00 |
| 23 | 25 | 1561,00 | 2293,00 |
| 25 | | 1631,00 | 2293,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1558,00 | 1631,00 |
| 25 | 27 | 1631,00 | 1849,00 |
| 27 | 29 | 1704,00 | 2407,00 |
| 29 | 31 | 2407,00 | 3501,00 |
| 31 | | 2407,00 | 3501,00 |

- 3) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1194,00 zł;
- 4) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

BURMISTRZ
mgr Emilia Rury

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1486,00 | 1631,00 |
| 18 | 25 | 1631,00 | 1776,00 |
| 25 | 31 | 1776,00 | 1921,00 |
| 31 | | 2185,00 | 2694,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1816,00 | 2507,00 |
| 40 | | 2507,00 | 3444,00 |

- 5) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 429,00 zł;
- 6) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 430,00 | 572,00 |
| 18 | 25 | 502,00 | 642,00 |
| 25 | | 572,00 | 801,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 502,00 | 642,00 |
| 28 | 33 | 881,00 | 1217,00 |
| 33 | 38 | 1261,00 | 1800,00 |
| 38 | | 1650,00 | 2369,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 974,00 | 1355,00 |
| 38 | | 1423,00 | 1842,00 |

- 7) autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca – 1053,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2013,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXV/214/2016 Rady Miejskiej Białogardu z dnia 26 października 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 4037).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

RADCA PRAWNY
Waleria Ławnikowski
40 - 258

SKARBNIK MIASTA
mgr Iwona Kubiak

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć kwot w tym przepisie. Według art. 20 ust 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu obowiązującym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, a Minister Finansów ogłasza corocznie, w drodze obwieszczenia, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na każdy rok podatkowy. Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w dniu 28 lipca 2022 r. poz. 731 górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na rok 2023.

Obowiązująca obecnie uchwała Nr XXV/214/2016 Rady Miejskiej Białogardu w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych została uchwalona 26 października 2016 r., w związku z tym kwoty stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Białogard są znacząco niższe niż górne granice stawek ogłoszone przez Ministra Finansów na rok 2023.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych przewidują średni wzrost o około 15% względem obecnie obowiązujących stawek. Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. są większe od stawek minimalnych i jednocześnie nie przewyższają stawek maksymalnych.

Zaproponowany wariant stawek podatku od środków transportowych zapewni wzrost dochodów z tego tytułu o kwotę około 60 000,00 zł.

SKARBNIK MIASTA

mgr Iwona Kubiak