

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło 2023. 10. 17	zainicjował OMB-
Nr sprawy BR. 0000. 60. 2023	

**UCHWAŁA NR/2023
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia2023 r.

**w sprawie udzielenia przez Miasto Białogard pomocy finansowej Województwu
Zachodniopomorskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273, 1407, 1429, 1641, 1693 i 1872) i art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267 oraz z 2023 r. poz. 1586 i 2005) Rada Miejska Białogardu uchwała, co następuje:

§ 1. Miasto Białogard udziela pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji zadania „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Stary Kolejowy Szlak etap V” o długości około 1,18 km.

§ 2. Pomoc finansowa zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Miasta na rok 2024 w wysokości 274 805,00 (dwieście siedemdziesiąt cztery tysiące osiemset pięć 00/100) złotych.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy, o której mowa w § 1 i 2, oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków dotacji celowej określone zostaną w umowie pomiędzy Miastem Białogard a Województwem Zachodniopomorskim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ
mgr. Emilia Jury

RADCA PRAWNY
Walerian Gwizdowski
KO-258

**UZASADNIENIE DO PROJEKTU
UCHWAŁY NR/2023
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

Z dnia2023 r.

**w sprawie udzielenia przez Miasto Białogard pomocy finansowej
Województwu Zachodniopomorskiemu**

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, działając jako Realizator projektu w imieniu Beneficjenta – Województwa Zachodniopomorskiego poinformował, że przystępuje do realizacji projektu pn.: „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego, Trasa Stary Kolejowy Szlak etap V”, dla którego ubiegać się będzie o dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej w ramach środków, których Instytucją Zarządzającą jest Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego.

Zgodnie z zapisami Listów intencyjnych podpisanych w 2016 r. pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a jednostkami terytorialnymi „... w sprawie zawarcia partnerstwa przy podjęciu stosownych działań na rzecz wytyczenia i oznakowania Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego oraz ewentualnej budowie, rozbudowie lub przebudowie infrastruktury technicznej służącej przemieszczaniu się rowerzystów (...)” Partnerami w projekcie będą Gminy: Połczyn-Zdrój, Świdwin oraz Miasta Białogard i Świdwin.

W związku z powyższym Partnerzy, którzy zobowiązali się do partycypacji w kosztach budowy ścieżek rowerowych powinni pilnie podjąć działania w celu zabezpieczenia w planie finansowym stosownych kwot na realizację projektu w wysokości 7,5% wartości wydatków kwalifikowalnych na obszarze Partnera oraz podjęcia stosownej uchwały, umożliwiającej udzielenie Województwu Zachodniopomorskiemu dotacji na realizację w/w projektu.

Zaprojektowana na terenie Miasta Białogard ścieżka zlokalizowana jest wzdłuż byłego nasypu kolejowego, pomiędzy drogą powiatową 1058Z, a w końcówce drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 w m. Białogard o długości ok.: 1,18 km.

Uwzględniając stopień zaawansowania realizacji projektu przewiduje się, iż wstępnie Miasto Białogard winno zabezpieczyć kwotę 274 805,00 zł.

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zakończył postępowanie wyłaniające wykonawcę robót w październiku 2023r. Planowany termin zakończenia robót związanych z budową ścieżki rowerowej – III kwartał 2024r.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Karolina Ulanowska

